

---

***L'importance de l'installation correcte du croisillon de la  
colonne de direction sur le pignon  
(surtout pour A4-A6-A8-Passat)***

---

Le sujet discuté ici, est en faite applicable pour toutes les crémaillères de direction, mais surtout pour le type de crémaillères comme SR2679/SR2887.

L'importance de l'assemblage correct du croisillon entre le pignon de la crémaillère et la colonne de direction. Ci-dessous quelques images:

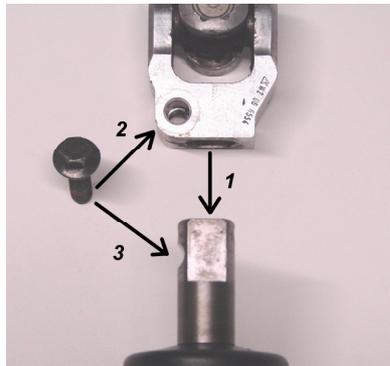


Figure 1

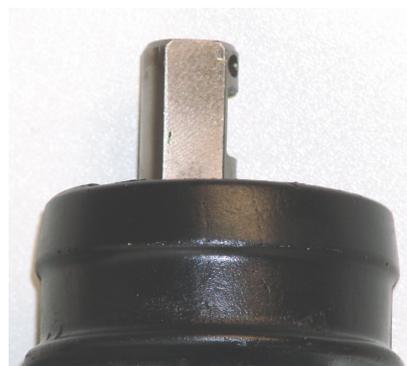


Figure 2

Chaque crémaillère est reliée à la colonne de direction par un croisillon. Sur la figure 1, vous voyez que le croisillon est mis sur le pignon (1), le boulon passe par le trou prévu (2) et le boulon vient se mettre dans l'encoche. Sur la figure 1, vous voyez que tout se connecte parfaitement bien.

Mais sur la figure 2, vous voyez que l'encoche pour le boulon est nettement plus grande. Si ce type de crémaillère est installée, il est important que le croisillon est enfoncé assez loin sur le pignon.

Dans de nombreux cas il y a une plaque en caoutchouc convertit dans le croisillon. Si le croisillon n'est pas installé assez loin, alors là le pignon se trouve sous pression et après un certain temps la barre interne va commencer à se user d'une façon oblique, la crémaillère sera de plus en plus dure à tourner et pour finir elle coïncera.

P.S.: il est préférable de nettoyer le croisillon pour une installation plus facile. Vous pouvez utiliser également un peu de graisse et peut-être, si nécessaire, vous pouvez ouvrir un peu la connexion du croisillon. Il est strictement interdit de taper sur le pignon ou le croisillon.